

Transport kist voor de Saphir.

Mei, 2006

1 plaat Watervast triplex 10 mm dik. 2500 x 1250 x 10 mm.

Op maat zagen.

No: 1.	2 zij-kanten	1240 x 410 mm.	10 mm. dik.
No: 2.	2 kopse zij-kanten	300 x 400 mm.	10 mm. dik.
No: 3.	1 bodem	1240 x 300 mm.	10 mm. dik.
No: 4.	1 deksel	1240 x 320 mm.	10 mm. dik.
No: 5.	2 versteviging deksel	300 x 40 mm.	10 mm. dik.
No: 6.	2 versteviging deksel	1240 x 40 mm.	10 mm. dik.

Voor versteviging kopse zijden (boven niet). En 1 langs zijde voor pianoscharnier en 2 stuks voor de bodem, Totaal ongeveer 5 meter vierkant 20 mm.

1240 mm lange piano scharnier breed 2 x 10 mm. met schroeven verz.kop.

Schroeven mer verz. Kop 20 mm. lang. 1 doosje 50 stuks. Voor montage.

Houtlijm 1 flacon.

3 stuks handgrepen. Een boven op het deksel en op de kopse kanten ieder een om de kist eenvoudig met twee man te transporteren.

Voor de steuntjes en afscheidingen van de boot en zender kan men de indeling zelf bepalen.

De foto's geven een duidelijk beeld van de ruimte in de kist.

Ik heb de laadtrafo's voor de batterijen er ook in geplaatst zodat ik alles bij de hand heb in de kist.

Totaal gewicht met wat gereedschap en de boot erin 20 Kg.

Het piano scharnier even in frezen



Het deksel is aan de binnenkant voorzien van de 40 mm. brede lijsten.

De handgrepen binnen even van een versterking voorzien.



Plaats van de zender en de laders.

Verder is er genoeg plaats voor wat gereedschap.

De mast voet schuif ik op een schroef en de top hang je over een lange schroef.

Fok aan de voorwand aan een paar schroeven.



De kist als hij klaar is en even voorzien is van een blanke lak.
Tijdens het zeilen kun je er gemakkelijk op gaan zitten.
Er is zelfs ruimte voor een koffie bar. Veel succes met de bouw.
Ik ben er een dikke dag mee zoet geweest en de platen heb ik bij de hobby zaak gelijk op maat laten zagen.

Aaldrik Menkema. Tjuchem.