



Technisch item SAPHIR.	Datum: 30 april 2005
Zwaardkast	Thijs oosterheert
<p>Thijs Oosterheert</p> <p>Zwaardkast zoals bij Micro Magic.</p> <p>Betekent dat Thijs een andere kiel kan voeren en zijn KIRSTEN kan aanpassen aan omstandigheden.</p> <p>Maar ook competitie kan aangaan met grotere modelboten</p>	
<p>Ruurd Polet</p> <p>vlr: org.zwaard/idem zonder maststeun midden:zwaardkast met maststeun (NED7) daarnaast de kiel van "Kaligaar" en rechts de orginele SAPHIR-kiel (NED1)</p>	

ik ben inderdaad net als thijs aan het denken over een zwaardkast. Alleen is dat bij de saphir nog niet zo eenvoudig toe te passen omdat de krachten die er op komen te staan wat groot zijn. De mast staan namelijk bovenop het dek, en niet zoals bij de MM doorgestoken tot op de kiel !

een eventuele zwaardkast moet dus het dek netjes omhooghouden en stabiel zijn.

mijn roerconstructie laat ik zoals hij is, ik hoef niet perse m'n roer te kunnen demonteren....

DE schuine steun onder de mast(gedeelte met die ronde gaten) heb ik eerst losgezaagd van de kiel (Zie bild 20) Daarna heb ik van 1mm. ABS een zwaardkast gemaakt precies rond het kielgedeelte in de romp. Daarna heb ik die schuine steun weer op de zwaardkast gelijmd, en daarna weer teruggplaatst in de romp. Uiterlijk is er niks veranderd...maar ik kan nu wel mijn kiel demonteren Een zwaardkast maakt je SAPHIR echter wel 50-70gram zwaarder...maar op deze manier lijkt het weer een beetje op een Micro

Jan Vos

Hier een kleine beschrijving van de zwaardkast. Het grijze is een I profiel 14 X 6 MM van Modelbouwzaak Krikke.

Deze past precies om de opstaande rand op de bodem van de romp.
Het geheel is met 2.5 MM ABS bekleed.

Als het zwaard hierin komt heb je speling naar BB en SB dit moet je met een strook ABS aan beide zijden opvullen.

Voor het lijmen heb ik RUDERER L 530 gebruikt heeft wat van is een Kunststof Lijm van Krikke maar zal ook wel in andere zaken te koop zijn. Door het I profiel heb je meer lijmoppervlak wat de stevigheid ten goede komt.

Het Profiel maak je op maat om het zwaard zo kan je de aansluitingen onder verstek zagen.

Denk er om aan de openingskant van de kajuit moet een stukje van de zwaardkast af, dit in verband met de ribbels waar de afdichtingslang in komt.

Je moet met het lijmen erop letten niet een dikke rol op de bodem om het gat te leggen want als je de zwaardkast plaatst kan hier geen lucht bij komen en zal het ABS van de romp daar week worden als je dit voelt even met een Stanley mesje een snee maken zodat er lucht bij kan komen.

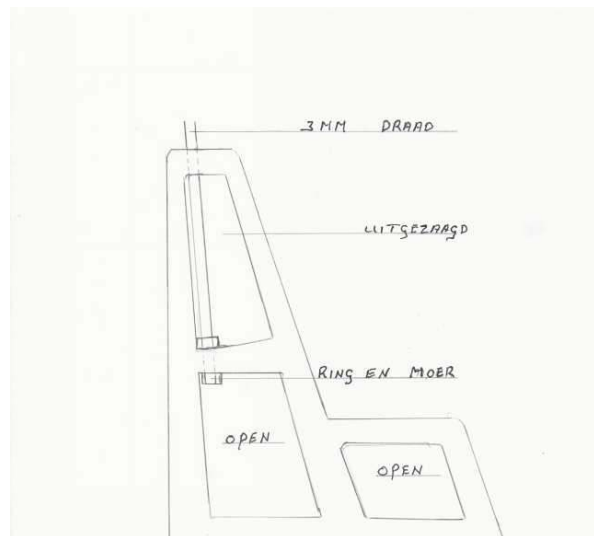
Bij mij ging het wel fout vandaar de waarschuwing ik gebruik als plamuur PLASTO van REVELL in een tube.

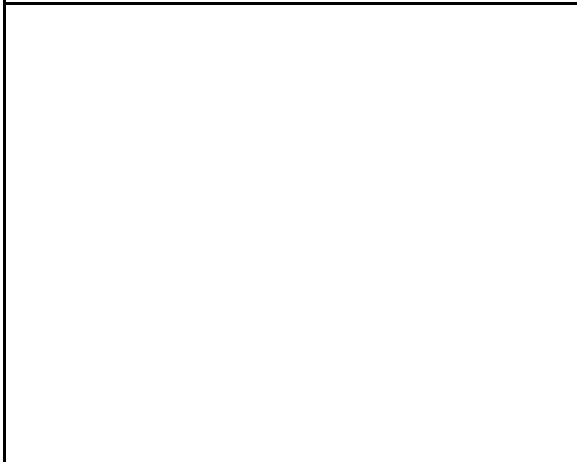
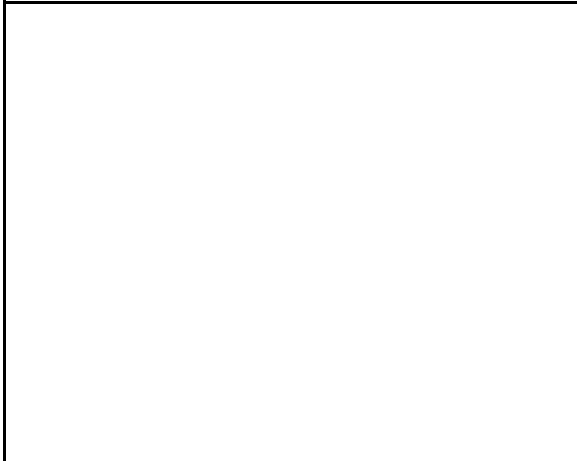
Na het drogen geplamuurd waar de snee gemaakt was en je ziet er niets meer van.

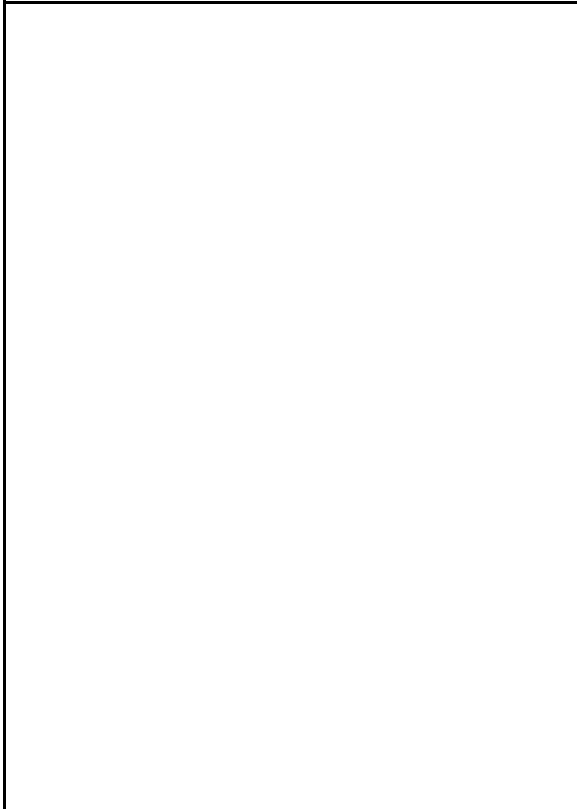
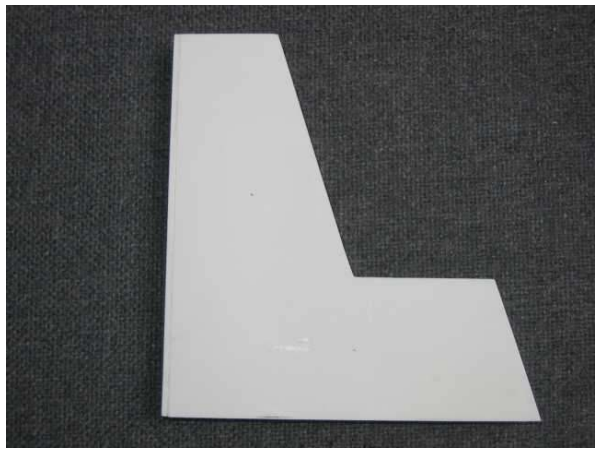
Je kan aan de buitenkant van de zwaardkast een paar dunne lagen lijm aanbrengen nadat de zwaardkast vast zat de boot met de neus in de douche en met de neus op de grond hem tot de kajuit vol water laten lopen er mag dan geen water uit de Zwaardkast komen.

Eventuele al geboorde gaten in het voordek afplakken met tape.

Moet je de beschrijving van de roerconstructie met foto's ook want als je de kiel demontabel maakt zal je dat met het roer ook moeten doen.

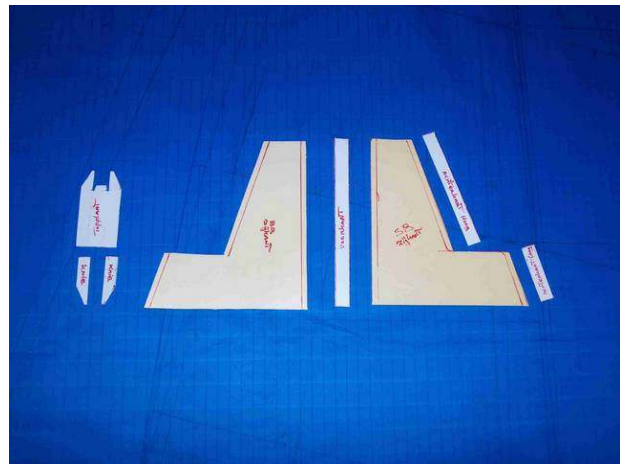






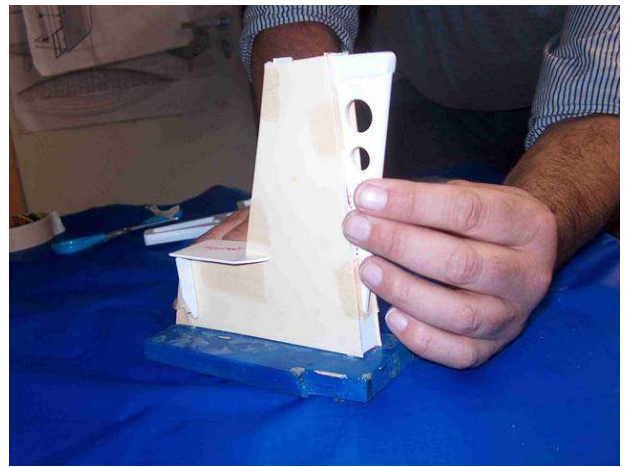
26 oktober 2005-10-26 Thijs Oosterheert

De eerste beelden van de zwaardkast zoals geplaatst in de FAIRWIND van ome Jan uit Kampen. Bij de Fairwind zit er 11mm. tussen de zijkanten van de kast, bij een SAPHIR zal dit 15mm. dienen te bedragen om mooi over de opstaande rand van de romp te passen.



De zwaardkast met plakband in elkaar gezet.

NB) Dit kun je het beste doen rond de top van het zwaard, de zijkanten steken 2-3mm. uit zodat in de hoeken makkelijk kan worden gelijmd, je krijgt dan een oersterk en 100% waterdicht geheel. Aan de voorkant lijm je de "maststeun" die je hebt afgezaagd van het zwaard.



DE zwaardkast op zijn plek in de "kale" romp (in dit geval een FAIRWIND)

NB) Bij een SAPHIR is de zwaardkast iets breder, en om de zwaardkast over de "felsrand" van de romp te krijgen moet je even geweld gebruiken door met een hulplaatje tussen bodem en dek je dek 5-7mm. omhoog te wrikken (ABS is gelukkig vrij "taai") waarna je de zwaardkast een beetje scheef /half over de sleuf prachtig op zijn plek krijgt...hulplaatje weghalen, en het dek drukt de boel weer naar beneden.

Controleer de positie door het zwaard in de kast te plaatsen, zodat het draadeind door het dekgat komt. Hierna kun je de zwaardkast gaan vastlijmen....vooral GOED en lekker DIK een lijmrups rond de voet van de zwaardkast.

Onder het dek heb ik gewoon een latje gedrenkt in STABILIT aan BB en aan SB geplaatst om de boel stevig bij elkaar te houden.

Het is even doorzetten, maar straks heb jij een

SAPHIR met een zwaardkast...net als Micro 😊 en dat kan reuze handig zijn, en leuk om te experimenteren binnen de 1Mtr. klasse!

