

Zeillatten**Ruurd Polet en Jeroen Koeleman**

Zeillatten

Bij de standaardset van de Saphir zitten wel zeillatten. Het achterlijk van het zeil heeft drie 'knikken' waarop de zeillatten komen. Zou je bij het originele Saphirzeil geen zeillatten gebruiken, dan krijg je volgens mij een heel lelijk krullend achterlijk. Het zeildoek is heel eg soepel en dun. Je moet hierbij zeer zeker zeillatten gebruiken.

De zeillatten in het Saphirpakket lijken wel papier met een plastic laagje, wat naar mijn mening kan delamineren. Die ga ik dus mooi niet gebruiken. Ik maak wel een paar van ABS (over van de MM). De saphir heeft overigens ook geen ABS-plaatjes in de hoeken, die plak ik er dus ook in.

Ruurd MM 225|522|822

Ik gebruik wel zeillatten in de zeilen van de saphir. op de doorzichtige zeilen heb ik abs zeillatten erop zitten. Op mijn nieuwe icarexzeilen heb ik ze gemaakt van een heel dun plaatje epoxy

groeten

Jeroen Koeleman

Ned 31

Je achterlijk moet strak staan en mag niet omflappen. De zeillatten moeten een goed profiel aan je zeil geven. En zelf zul je uit moeten vinden hoe zwaar, hoe lang, van welk materiaal en.. wat voor jouw zeil het beste is.

Van invloed zal ongetwijfeld ook de gebruikte doeksoort zijn. Heb je stug en vormvast doek, dan heb je minder zware latten nodig. Heb je juist een lichte doeksoort gebruikt, dan zul je zeillatten moeten maken die hier het beste bij passen.

Ruurd MM 225|522|822

Als ik de Saphir ga "opvoeren" dan denk ik dat ik het nog eens ga zoeken in een uitgebouwd grootzeil, mogelijk met doorlopende zeillatten. Hierbij moet het dwarslatje van het topbeslag natuurlijk wel verlengd worden, zodat de hekstag vrij blijft. Dan nog een grotere fok ontwerpen en plaatsen. Voordat je het weet gaat 'ie zelfs planeren met licht weer. Zo'n paar "vierkante meters" geeft natuurlijk veel meer POWER!

POWER FREAK

Ruurd MM 225|522|822



Jan, op deze foto zie je dat de bolling in je zeil bij de onderste horizontale streep behoorlijk achter in is gekomen (bij antennendraad). Met zeillatten zorg je er voor dat het achterlijk recht blijft, wat naar mijn mening ook de bolling wat naar voren dringt. Meer spanning op het voorlijk trekt de bolling ook meer naar voren.



Hiernaast zie je het originele zeil van de saphir. Het doek is erg soepel, door het geveerde achterlijk is het daar wat stugger. De zeillatten die ik erin geplakt heb, zouden misschien wel wat dunner kunnen zijn. Maar dat merken we wel als hij eenmaal zeilt. Wanneer ik wat icarex doek op de kop kan tikken wil ik toch eens met profielzeilen beginnen.