

Schootvoering varianten

Ruurd Polet/Mathijs jansen

Een balk onder het voordek met blokken voor de schoten is ook al geplaatst. Deze staat helaas niet horizontaal. Omdat je onderdeks werkt moet alles op de tast. De balk moet goed vast zitten en is dus met acrylit (superlijm) gemonteerd. Om goed te hechten heb ik het stevig aangedrukt en hem daarbij blijkbaar scheef in de romp geduwd. Hij zat echter zo goed vast, dat ik hem ook niet meer los wilde halen om de boel te corrigeren. Zo werkt het ook wel. De steunen lijken erg zwaar, maar het geheel weegt slechts 12 gram.



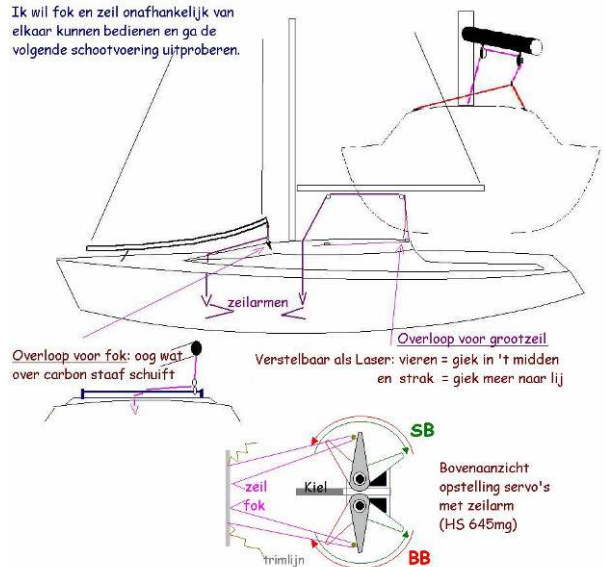
Voor de schootvoering en "aankleding" van de boot moest ik zelf wat beslag bedenken en in elkaar zetten. De pseudo-overloop (zie laatste foto) in de kuip is ondertussen van blokken en lijntjes voorzien. Een oplossing voor de doorvoer van lijnen de mast in, keerblokken op de kajuit om de lijnen naar de mast te geleiden, twee lieren op het kajuitdak en 'dummy'valstoppers op het kajuitdak is ook al gereed. Hiermee worden de trimlijnen voor de overloop en de schoten gecamoufleerd. Dit alles heb ik nu zo'n beetje voor elkaar en kan gemonteerd worden (foto's volgen op MZGN)



Frank, de gaatjes in het kajuitschot zijn voor de (draad) overloop van de grootschoot. Op onderstaande tekening is hij in rood aangegeven. Uitleg staat op een eerdere pagina.

Tot zover houd ik nog steeds vast aan geschetst concept. De balk die in het voorschip is geplakt komt overeen met de onderste schets in het plaatje. De trimlijnen komen bovendeks aan de zijkant van de kajuit ter hoogte van de mast en gaan dan naar achteren)evenals de verstelling van de overloop. Wacht de toekomstige foto's maar af, de beslagonderdelen zijn namelijk al klaar en vanavond wordt het een en ander reeds bevestigd.

Ik wil fok en zeil onafhankelijk van elkaar kunnen bedienen en ga de volgende schootvoering uitproberen.



Bovenaanzicht opstelling servo's met zeilarm (HS 645mg)